

附件 1

江苏省研究生工作站申报表 (企业填报)

申请设站单位全称：苏州优尼昂精密金属制造
有限公司

单位组织机构代码：913205855737707901

单位所属行业：机械

单位地址：太仓经济开发区大连东路
98号

单位联系人：怀海

联系电话：18962626390

电子邮箱：17155416@qq.com

合作高校名称：苏州大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅 制表

申请设站 单位名称	苏州优尼昂精密金属制造有限公司					
企业规模	中型	是否公益性企业				否
企业信用 情况	A	2018 年研发经费投入（万）				1050.54
专职研发 人员(人)	54	其中	博士	0	硕士	1
			高级职称	3	中级职称	0
市、县级科技创新平台情况 （重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
工程技术研究中心		市级		苏州市科技局		2017 年
可获得优先支持情况 （院士工作站、博士后科研工作站、省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
国家高新技术企业		国家		江苏省科学技术厅		2016 年

<p>申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）</p>			
<p>1、项目名称： 汽车变速箱活塞模具的研发 合作单位： 苏州大学 合作时间： 2017 年 1 月 1 日 2021 年 12 月 31 日 项目内容： 1、产品上半部开设 0.5mm 厚环形排气槽，保证压铸充填过程中，型腔气体能始终与排气通道连通，避免液流改变方向造成紊流包裹气体使铸件产生气孔。2、齿形排气道由于不断改变气流流动方向，由于周期性产生阻力产生一定频率的振荡作用，有利于减少铸造压力的损失和产品的充填成型，改善外观质量。 取得的成果： 1、该产品已经完成研发，已经用于旭铃机械变速箱活塞产品的批量生产，产品使用在丰田汽车上，质量可靠，获得客户连续稳定订单； 2、本项目已授权实用新型专利，实用新型专利名称:一种汽车变速箱活塞模具，专利号为: ZL201820180926.7。</p> <p>2、项目名称： 基于滑块仿形冷却的汽车减震器基座模具的研发 合作单位： 苏州大学 合作时间： 2017 年 1 月 1 日 2021 年 12 月 31 日 项目内容： 1、动模仁、定模仁的侧面设置分流锥连接压铸空间，改善金属液的走向，即时控制压铸空间内铸件的成型，同时还可减少在压铸过程中气孔的产生；2、进浇厚度控制在$\geq 3.5\text{mm}$，浇口的外表面设有三角形的缺口，三角形的形状又能更好地破坏缺口与浇口的接触面，解决了环形进浇口去浇口困难的缺点；3、模具内设有包裹住成型滑块的冷却水路完全将成型滑块包裹住，使冷却水路完全贴合滑块，使滑块完全散热，从而解决滑块的粘模问题。 取得的成果： 1、该项目已经完成研发，已经用于压铸件较深内凹部位的冷却，使产品强度及其稳定性有较大提高； 2、本项目已授权实用新型专利，实用新型专利名称: 一种汽车减震器基座模具，证书号为: ZL201720255053.7。</p> <p>3、项目名称： 汽车张紧轮压铸模具的研发 合作单位： 苏州大学 合作时间： 2017 年 1 月 1 日 2021 年 12 月 31 日 项目内容： 1、含氰多元化合物与模具钢之间原子亲和力小，隔离了铝液与模具钢间原子相互作用，有效避免了粘模发生；2、符合产品脱模方向的微观抛纹能大大减少铸件与模具件的包紧力，有利于产品表面粗糙度降低和降低产品变形的可能。 取得的成果： 1、此类产品用于汽车张紧轮上，广泛配置在福特、通用、大众、日产汽车皮带传动系统，性能可靠，质量稳定，深受好评； 2、本项目已授权实用新型专利，实用新型专利名称:一种汽车张紧轮压铸模具，专利号为: ZL201720255039.7。</p>			

工作站条件保障情况

1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

研究生管理专家名单：

序号	姓名	职务	工作岗位明细	职称
1	怀海	研发经理	项目统筹/规划	
2	胡立文	研发部长	新产品样式研发	高级
3	刘遵健	研发主任	工艺设计改造	高级
4	张文超	研发副部长	工艺设计改造	
5	黄健	研发副主任	新产品样式研发	
6	曹春雷	科长	工艺设计改造	高级
7	喻勇	副科长	新产品样式研发	
8	夏雪平	班长	工艺设计改造	

2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

（1）因研发需要公司划分 500 平方米 作为研发场地。

（2）企业拥有仪器设备列表：

序号	设备名称	型号	金额
1	切边机	HP-20T	57,000.00
2	旋转喷淋清洗机	FWA-200PLM	40,000.00
3	旋转吹气机	PWA-100P	58,000.00
4	油压切边机	HP-15T	38,000.00
5	测量仪器	2627462-8c	24,850.00
6	测量仪器	E236N-40	71,870.00
7	气密性检测装置	/	36,000.00
8	计算机	/	13,595.95
9	高度仪	192-663-10	7,176.00
10	直读光谱仪	MAXx	99,400.00
11	鼓风机	HTB-100-304	9,800.00
12	液压机	107-20T	43,000.00
13	动力电源	/	99,104.50
14	输送台	ZBv2500-550/4	114,840.00
15	光学测量仪	/	231,879.36
16	轻型半电动推高车	BDDJ1500	10280.00

17	全电动托盘搬运车	SL20-685	81300.00
----	----------	----------	----------

3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）
遵守《江苏省企业研究生工作站进站研究生管理办法》规定，加强研究生学习、研发和安全等日常教育管理。
为进站研究生团队提供以下生活保障：
1) 办公条件：独立办公区域，配有电脑、电话等。
2) 住宿条件：每人一套公寓住房，拥有独立卫生间，且有专人负责卫生打扫；
3) 餐饮出行：统一在公司内部食堂用餐，两荤三素一汤一水果或饮品；
4) 生活补助：研究生每月补助 3000 元，博士每月补助 6000 元
5) 生活娱乐：业余休闲设施，棋牌球类，图书阅览。
为保障研究生工作站相关事宜的顺利开展，本单位设立《企业研究生工作站进站研究生管理制度》，具体内容见附件。

4.研究生进站培养计划和方案（限 800 字以内）
(1) 进站人数、进站时间安排

拟进站研究生人数计划	2019 年进站人数		2020 年进站人数		2021 年进站人数		2022 年进站人数	
	博士	硕士	博士	硕士	博士	硕士	博士	硕士
	0	2	0	2	0	3	0	2

结合与高校合作课题开展的实际情况，每年保证研究生在企业的课题研究时间不少于 6 个月；其余时间段，企业导师需保证每个月能和进站研究生有一次面对面会议，就课题研究进展和技术方案进行讨论。

(2) 导师团队进站计划

拟进站导师	姓名	专业技术职务	博导/硕导	专业方向	现指导研究生数	
					博士	硕士
	杨歆豪	副教授	硕导	控制理论与控制工程	0	3
	倪俊芳	教授	硕导	机械制造及自动化	0	5
	朱刚贤	副教授	硕导	机械制造及自动化	0	4
	黄俊	副教授	硕导	控制理论与控制工程	0	5

进站研究生导师主要负责对课题的可行性分析、项目的进度安排、进站研究生的工作量和创新性等环节的监督和管控；进站研究生在企业期间，高校导师需保证每月去企业至少一次，就研究生的科研工作情况给予一定指导，同时和企业导师商定相关的后续研究工作。

(3) 主要工作
以培养科研型工程技术人才为目标展开培养工作，以产学研合作教育为主体，增强企业在研究生培养过程中的贡献度和重要性，实现研究生培养与企业需求以及前沿技术紧密对接。同时，将培养环节与实习、实验环节有机结合，逐步构建了课内外、校内外教学互动的“基础、综合、研究、创新”的研究生培养体系。进站研究生主要工作如下：
a) 进站研究生结合校企合作的相关项目，在整个项目周期中熟悉相关仿真软件和工艺流程，参与完成模具设计从仿真到测试的所有环节，并在此基础上提炼创新点并申请专利

两项；

b) 进站研究生在企业实习期间通过对公司各生产工序的了解和实践，结合机械设计的相关原理以及智能制造的先进技术，对比和分析仿真实验结果和实际测试数据的异同，撰写论文一篇。

c) 将联合进站研究生与本公司相关技术人员共同进行项目研发，19 年将联合申报苏州市企业技术中心，20 年将联合申报江苏省高精密铝合金压铸件工程技术中心，同时共同承担申报太仓市科技发展计划项目与江苏省企业技术中心相关项目，实现研究生培养与企业需求以及前沿技术紧密对接，以此来提高我司在汽车轻量化零部件行业中的地位。

<p>申请设站单位意见 (盖章)</p> <p>负责人签字</p> <p>年 月 日</p>	<p>高校所属院系意见 (盖章)</p> <p>负责人签字</p> <p>年 月 日</p>	<p>高校意见 (盖章)</p> <p>负责人签字</p> <p>年 月 日</p>
--	--	--

