

江苏省研究生工作站申报表

（企业填报）

申请设站单位全称：常熟市汽车饰件股份有限公司

单位组织机构代码：91320500251450479U

单位所属行业：制造业

单位地址：常熟市海虞北路 288 号

单位联系人：陶志凯

联系电话：13773057983

电子邮箱：taozhikai@caip.com.cn

合作高校名称：苏州大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅

制表

申请设站单位名称	常熟市汽车饰件股份有限公司					
企业规模	大型	是否公益性企业				否
企业信用情况	良	2018 年研发经费投入（万）				2054.91
专职研发人员(人)	114	其中	博士	0	硕士	4
			高级职称	7	中级职称	21
市、县级科技创新平台情况 （重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
苏州市工程技术研究中心		苏州市		苏州市科技局		2007
可获得优先支持情况 （院士工作站、博士后科研工作站、省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
江苏省工程技术研究中心		江苏省		江苏省科技局		2008 年
江苏省企业技术中心		江苏省		江苏省经济贸易委员会		2009 年
常熟汽饰-北航联合实验室		江苏省				2010 年
申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的						

纵向和横向项目或成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料)

与苏州大学已有的合作基础：

第一：我公司于 2008 年和 2009 年分别建立了“江苏省工程技术研究中心”和“江苏省企业技术中心”，苏州大学机电工程学院是共建单位，围绕汽车内饰件模具设计、制造建模，成型工艺控制开发，及自动化产线智能化改造开展科学研究，已经取得了初步成果。

第二：我司与苏州大学机器人与微系统研究中心已经开展在职研究生的联合培养,我司目前有多位工程师参与了苏州大学“机械工程”的工程硕士学位培养。

第三：苏州大学机电工程学院开展了机械控制类人才的联合合作,常熟汽车饰件是机电学院电气工程及其自动化专业教育部“卓越工程师计划”的校外实践基地,配合苏州大学开设共建“企业生产实习”课程。

第四：苏州大学控制工程即将申报教育部“卓越工程师”项目,我司是主要配合单位之一。

工作站条件保障情况

1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

1.高校参与合作主要学科及导师

学科名称	导师姓名	专业	职称	主要研发方向
机械工程及自动化	黄海波	机械工程及自动化	副教授	自动化产线
机械工程及自动化	陈立国	机械工程及自动化	教授	先进材料成形、自动化封装产线
机械工程及自动化	王阳俊	材料成型及控制工程	副教授	成型与模具技术

2. 企业参与课题主要人员

姓名	部门	职务	学历	职称
罗小春		董事长	大专	高级
徐选	技术中心	副总裁	本科	中级
赵海斌	工程设计部	技术总监	本科	中级
许伟朴	项目部	经理	本科	中级
张胜	工程设计部	设计工程师	本科	中级

为了保障本项目顺利进行，本公司将成立企业研究生工作站管理委员会，委员会正副主任分别由设站企业负责人和苏州大学相关联系人担任。委员会成员包括企业、学院的相关人员及导师代表。负责工作站的日常运行管理，负责遴选进站研究生（团队），保障进站导师和研究生必需的科研、生活条件。

目前本企业具有高级职称人员 1 名，中级职称人员 4 名，可以独立或与苏州大学机电学院导师合作指导研究生，提供工程方面的实际经验与数据。

2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

1.企业为课题研究提供的研发场所及仪器设备

公司在项目研发中为课题研究提供不少于 50 平方米专用办公室，提供 200 平方米实验场所，并提供试验产线。公司从德国、意大利、美国等国家引进先进的雾化仪、材料试验机、人工气候室、三坐标测量仪、标准光源等测试仪器，还配备了冲击试验机、电子天平、落球试验仪、分光光度计等，为新产品的试制及老设备产品的改造提供了极大的帮助，具备了技术创新实力，满足了汽车内饰件的研究、开发、验证能力。实验室通过上海通用汽车有限公司 GP-10 评估认可获认可证书。

2.高校为课题研究提供的实验室及仪器设备

苏州大学分析测试中心、光学工程实验室、激光制造技术研究所为课题研究可提供的主要设备有：

（1）激光成形设备：

① 2KW 横流光纤激光器及 KUKA 机器人成套加工设备 1 套（德国 IPG 光子公司：YLS-2000）；

② 10KW 横流 CO₂ 激光器及五轴联动成套加工设备 1 套（武汉大族金石凯激光系统有限公司：GS-TFL-10KW）；

③ 500W 连续 Nd:YAG 激光器及三轴联动成套加工设备 1 套（武汉塞斐尔激光技术有限公司：JL-1GX/Y-500W）；

④ 300W 脉冲 Nd:YAG 激光器及三轴联动成套加工设备 1 套（武汉塞斐尔激光技术有限

公司: JHM-1GY-300B);

(2) 显微分析测试设备:

- ① 冷场发射扫描电子显微镜及能谱仪(日本日立公司: S-4700);
- ② 透射电子显微镜(美国 FEI 公司: TecnaiG220);
- ③ 全自动 X 射线衍射仪(日本 Rigaku 公司: D/MAX-III C);
- ④ 光学显微镜(德国徕卡微系统公司: LEICA DM IRM);
- ⑤ 电子万能试验机(济南试金集团有限公司: WDW-200D);
- ⑥ 电火花数控线切割机(苏州江南塞特数控设备有限公司: DK7725);
- ⑦ 金相镶嵌机(山东莱州市蔚仪试验器械制造有限公司: XQ-28);
- ⑧ 高速 CCD 及动态图形信号摄像与分析系统(加拿大 QImaging: MicroPublisher 5 RTV)。

3.生活保障条件(包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况)

在项目选题研发期间企业充分保障进站导师和研究生必需的科研、生活条件,为进站工作的博士、硕士研究生提供不低于每人每月 2000 元的在站生活补助,提供单人宿舍,并对硕博研究生往来学校与企业间的交通费用予以报销。

公司为研究生设立单独的寝室,寝室内设施齐全,包括单人床、桌椅、室内卫生间、热水器、衣柜、洗衣机、有线网络、电视机等。另外公司还配备了员工活动室、图书室和电子阅览室供研究生使用。研究生同等享受公司工作站管委会安排的学习、研发等各项活动,接受企业相关技术人员的指导,使用学校和企业提供的学习条件与科研资源。我公司为研究生在站期间,购买商业保险,因公导致伤、残、亡的,在企业的协助下,由学校按照国家及企业有关规定处理,企业承担有关费用。

4.研究生进站培养计划和方案(限 800 字以内)

研究生进站培养计划和方案

(1) 拟进站研究生团队情况

学科名称:智能机器人技术(博士点)、机械工程(硕士点)

拟进站硕博士生数:3 年 5-8 人

(2) 实习双导师制

为每一位进站的研究生配备双导师,即一名学业导师,一名企业导师,学业导师由苏州大学指定,来自苏州大学机器人与微系统研究中心(具体名单参见前述表格内容)。企业导师由企业提供,实行双向选择

(3) 重点研究方向:塑料模具分析和成型工艺优化,汽车饰件自动化产线智能化自动化改造

为了满足我司服务的整车集团如一汽大众、一汽奥迪、北京奔驰、沈阳宝马等新产品的需求,我司每年新产品开发项目达到 30 多个,每年投入开发的新产品模具及相应产线改造达上百条,因此,我司可以通过将一部分新项目的模具开发及产线改造工作与苏州大学机器人与微系统研究中心团队进行技术合作,相应的解决我司内部资源不足的问题,同时也可以比较不同的方案和思路,达到最优化的结果以改进生产质量和效率。

(4) 研究所的开题、中期和毕业答辩

由苏州大学智能装备系统控制研究所组织,企业导师必须全称参与研究生培养的各个环节。成绩由导师共同商定,并计入公司绩效管理

(5) 研究生进站培养和管理的相关要求

- 1、组织相关学科领域的研究生团队进站工作,把参与企业技术研发作为提升研究生科研实践能力的重要环节。
- 2、选派富有技术研发实践经验的指导教师,对研究生研发团队开展技术指导。聘请符合条件的企业技术人员担任研究生导师,充实导师队伍,优化队伍结构。
- 3、加强企业导师的考核,把指导研究生解决企业难题和做出的贡献作为评优、晋级的重要依据
- 4、将在研究生工作站的科研实践和科研业绩作为研究生科研考核内容,认定科研工作量和科研成果。

<div>申请设站单位意见 (盖章)</div> <div></div> <div>负责人签字</div> <div>年 月 日</div>	<div>高校所属院系意见 (盖章)</div> <div>负责人签字</div> <div>年 月 日</div>	<div>高校意见 (盖章)</div> <div>负责人签字</div> <div>年 月 日</div>
---	--	--