

附件 1

江苏省研究生工作站申报表 (企业填报)

申请设站单位全称：恩智浦（中国）管理有限公司

单位组织机构代码：91310000791487395Q

单位所属行业：半导体行业

单位地址：上海市闸北区裕通路 100 号 21 层

单位联系人：金杰

联系电话：18013196767

电子邮箱：amy.jin@nxp.com

合作高校名称：苏州大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅

制表

申请设站单位名称	恩智浦（中国）管理有限公司					
企业规模	大型	是否公益性企业				否
企业信用情况	优秀	2018 年研发经费投入（万）				全球 17 亿美金
专职研发人员(人)	813	其中	博士	20	硕士	643
			高级职称		中级职称	
市、县级科技创新平台情况 （重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
苏州大学-恩智浦协同创新中心		市级/校级		苏州大学		2019.4
可获得优先支持情况 （院士工作站、博士后科研工作站、省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
全国大学生“恩智浦杯”智能汽车竞赛		国家级学科竞赛		教育部		2006
申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）						

一、苏州大学-恩智浦协同创新中心

2019 年 4 月，苏州大学和恩智浦（中国）管理有限公司本着深化产教融合、校企合作，优势互补、互惠互利、共同发展的宗旨，共同成立协同创新中心，恩智浦（中国）管理有限公司投资 100 万元，首批 33 万元已到账，其余年内全部到位。该中心将结合恩智浦的优势，与高校一起探索面向物联网、人工智能、汽车电子、信息安全等领域的全新技术和应用，并致力于培养优秀的集成电路设计人才。合作内容将涉及人才培养， 科研开发，电子设计竞赛等各领域

目前，协同创新中心已通过合作开发科技项目，举办专家讲座，恩智浦开放日，电子设计竞赛等丰富多彩的活动开展技术交流和学生培养工作，取得校内师生的一致好评。

2019 年 8 月，协同创新中心根据双方的技术优势与科研方向，确定并已开展了以下协同创新项目：

1. 基于 NXP i.MXRT1060 高性能 MCU 芯片开发高精度 GPS 定位算法与应用系统。
2. 基于 RISC-V 开放指令集 MCU 芯片的物联网与人工智能系统应用
3. 基于 NXP 通用 32 位 MCU 芯片的智能车应用。

以上项目由苏州大学协同创新中心专职教师及研究生和恩智浦相关技术骨干共同参与，目前项目进展顺利。

工作站条件保障情况

1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

恩智浦半导体是物联网、人工智能和汽车电子的全球领导者。恩智浦（中国）管理有限公司拥有超过 800 多名专职研发人员，其中博士 20 人，硕士 600 余名，分布于上海，苏州，天津等地。中国设计研发团队具有 20 多年的集成电路设计经验，拥有一大批技术过硬、经验丰富的资深集成电路硬件，软件及系统应用工程师， 可以为进站研究生提供科研项目实践与学位论文研究提供专业指导。

为进一步加强进站研究生的科研创新实践和论文撰写质量，以下恩智浦专家及其团队资深专家将担任进站研究生的企业导师：

- 1，万郁葱， 男，恩智浦苏州研发中心设计总监（设站单位指定负责人）
- 2，张晓莉，女，恩智浦苏州研发中心MPU系统应用部门高级经理
- 3，王帅，男，恩智浦苏州研发中心软件研发部门高级经理
- 4，施长浩，男，恩智浦苏州研发中心MCU系统应用部门经理
- 5，刘华东，男，恩智浦苏州研发中心MCU系统应用部门经理
- 6，黄津，女，恩智浦苏州研发中心MCU市场部经理
- 7，金杰 女，恩智浦苏州研发中心模拟设计部门经理

2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

本公司在上海，苏州，天津拥有独立研发机构，拥有高速工作站、服务器、各类EDA 设计软件平台、分析仪、多功能示波器、扫频仪、射频信号源、电子负载、高精度交流电压源、高精度数字直流电压源、逻辑分析仪、恒温恒湿箱、显微镜、ESD 测试仪、LED 功率测试仪、集成电路测试机、集成电路分选机等国际领先的研发用设备仪器。本公司将为进站研究生提供优质的软硬件研发环境和平台。

3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

(1) 遵守《江苏省企业研究生工作站进站研究生管理办法》规定，加强研究生学习、研发和安全等日常教育管理。

公司将配备具有理论水平高、实践经验丰富、具有相关专业职称的技术人员担任导师，进行工作安排、现场指导及学术指导并定期考核，积极与高校主管人员沟通；并提供优良的科研软硬件环境，合理安排项目，保证在站研究生的课题正常研发。公司相关职能部门落实责任，全力配合，确保研究生工作站的正常运行。

(2) 为进站研究生团队提供以下生活保障：

进站研究生需要本人同意，并与恩智浦签订《联合培养实习协议》和《保密协议》后方可进站。双方都应该严格遵守协议内容。

1) 加强学员思想品德建设、安全教育工作。

- 2) 提供研究生生活补助, 由恩智浦-苏州大学协同创新基金统一支付, 每人不少于 1200 元/月。
- 3) 进站的研究生应遵守国家法律法规和苏州本地的人事劳动制度和科研管理制度。
- 4) 进站的研究生在我司工作期间违反公司内部相关管理制度的, 工作站认为不适合继续从事工作站工作的, 经与苏州大学协商, 经本人同意, 终止与其签订的协议。
- 5) 组织相应的文体娱乐活动。
- 6) 定期组织进站学员与企业员工之间的专业知识交流、竞赛活动等。

4. 研究生进站培养计划和方案 (限 800 字以内)

恩智浦(中国)管理有限公司和苏州大学向江苏省教育厅联合申请建立恩智浦研究生工作站, 搭建企业与高校产学研合作的重要平台, 创建高校研究生培养的创新实践基地。该研究生工作站将依托恩智浦-苏州大学协同创新中心的联合科研项目, 积极探索面向物联网、人工智能、汽车电子、信息安全等领域的全新技术和应用, 并致力于培养优秀的电子信息/集成电路设计人才。

1. 苏州大学和恩智浦每学年将遴选5名在校研究生(研二)进入企业研究生工作站参与合作项目开发和开展前沿性科研课题研究。进站时间8-10个月。恩智浦将对进站研究生提供一定的生活补助, 由恩智浦-苏州大学协同创新基金统一支付。
2. 研究生工作站建立双站长负责制。由设站单位指定负责人和高校进站牵头教师担任, 共同负责研究生工作站的运行与管理, 制定研究生工作站管理办法。
3. 进站研究生将在苏州大学进站导师和恩智浦企业导师的共同指导下, 依托恩智浦—苏州大学协同创新中心的联合项目, 开展项目研发工作。研发内容将围绕面向物联网, 人工智能、汽车电子等领域的创新应用。
4. 苏州大学拟进站导师团队
胡剑凌 苏州大学电子信息学院院长, 教授
陈小平 苏州大学电子信息学院副院长, 教授(进站牵头教师)
姜敏 苏州大学电子信息学院, 教授
胡丹峰 苏州大学电子信息学院, 副教授
徐翔 苏州大学电子信息学院 博士
5. 恩智浦积极为进站研究生提供业内一流研究设施和技术培训, 营造良好的学术环境, 促进优秀创新人才快速成长。公司将配备具有理论水平高、实践经验丰富、具有相关专业职称的技术人员担任企业导师, 进行工作安排、现场指导及学术指导并定期考核, 积极与高校主管人员沟通; 并提供优良的科研软硬件环境, 合理安排项目, 保证在站研究生的课题正常研发。公司相关职能部门落实责任, 全力配合, 确保研究生工作站的正常运行。

<p>申请设站单位意见 (盖章)</p> <p>负责人签字</p> <p>年 月 日</p>	<p>高校所属院系意见 (盖章)</p> <p>负责人签字</p> <p>年 月 日</p>	<p>高校意见 (盖章)</p> <p>负责人签字</p> <p>年 月 日</p>