

江苏省研究生工作站申报表

（企业填报）

申请设站单位全称： 悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司

单位组织机构代码： 91320508466948987D

单位所属行业： 科学研究和技术服务业

单位地址： 苏州市工业园区东平街276号

单位联系人： 陈晨

联系电话： 15151555031

电子邮箱： 630966849@qq.com

合作高校名称： 苏州大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅

制表

申请设站单位名称	悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司					
企业规模	大型	是否公益性企业				否
企业信用情况	良好	2018 年研发经费投入（万）				1911.47
专职研发人员(人)	162	其中	博士	0	硕士	60
			高级职称	85	中级职称	50
市、县级科技创新平台情况 （重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
苏州市市政交通工程技术研究中心		工程技术研究中心、市级		苏州市科技局		2014 年
苏州市市政 BIM 工程技术研究中心		工程技术研究中心、市级		苏州市科技局		2018 年
可获得优先支持情况 （院士工作站、博士后科研工作站、省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
江苏省城市综合管廊建设工程技术研究中心		工程技术研究中心、省级		江苏省科学技术厅		2015 年

申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）

公司依托高校优秀资源，与苏州大学、清华大学等合作科研项目，获得多项专利成果。双方共享各自的技术、人才优势，开展长期密切合作。充分发挥高等学校的科技研发优势，为企业高新产品的开发提供了强大的科技支持，也使高等学校的科技成果尽快走出“象牙塔”，为实现科技成果的转化建立了一个平台。

目前，公司已吸引数名苏州大学的优秀毕业生在各部门工作，在项目中充分体现了较强的科研能力和专业素养。并且，公司为苏州大学在校大学生提供工作实习岗位，每年 10 余名苏州大学在校大学生在公司实习，积极完善自身知识结构，积累工作经验。

近三年具有代表性的成果包括：

一、2018 年，公司与苏州大学签订技术服务合同书，开展“2018 年度苏州市货运行业市场调查项目咨询服务”。

咨询内容包括：

（1）苏州市多式联运、无车承运人、甩挂运输、网络平台等货运组织新业态企业存在问题分析与发展建议；

（2）苏州市货运行业市场的发展趋势、存在问题与政策改善建议等；

（3）城市配送行业发展情况专项报告，包括发展现状、存在问题、发展建议等；

（4）2018 年度苏州市货运行业市场调查项目的技术指导。

该项目最终形成《2018 年度苏州市货运行业市场调查》报告 1 篇。

二、2019 年，公司与苏州大学签订技术服务合同书，开展“无锡至江阴城际轨道交通工程前期规划研究项目”。

研究内容包括：

（1）对片区现状用地及轨道站点影响范围进行整理划定；

（2）对轨道交通站点沿线地块现状进行调查梳理，明确现状土地开发强度和出让情况以及现有土地存量情况，形成土地利用现状图；

（3）校核土地利用规划、建设用地指标、农用地、基本农田分布的情况，厘清公共服务设施、市政设施等用地规划情况；

（4）调研并评价站线周边土地资源潜力，通过资源开发可行性探究，进一步对可利

用土地资源进行评价，作为用地规划调整依据；

（5）对土地使用强度及土地使用功能进行研究，结合站点划定类别及 TOD 模式，推演土地利用模式的可能性，作为用地规划调整依据；

（6）确定各站点的影响区和核心区，有针对性地对不同层次区域提出用地规划调整策略及建议。展开用地布局调整、建设强度控制、地下空间规划、空间形态营造等工作，形成土地利用规划调整图及重点站点周边用地引导。

最终形成成果《无锡至江阴城际轨道交通工程前期规划研究项目》报告 1 篇。

工作站条件保障情况

1. 人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

悉地目前拥有研发设计人员 162 人，其中研究员级高工 4 人，高级工程师 81 人，中初级专业技术人员 77 人，专业涉及：桥梁，道路工程，交通系统，给排水，道路与铁路工程等领域。主要从事城市管廊、道路桥梁、建筑结构工程、给水排水工程、城市隧道工程等专业设计的全部过程。

技术带头人曾惠芬，具备正高级工程师、江苏省注册咨询专家资格、注册土木工程师（道路工程）资格、注册咨询工程师（投资）资格，

核心研发人员陆敏博，男，1982 年出生，苏州大学环境工程学士，市政工程硕士，给排水专业总工程师，注册公用设备（给水排水）工程师，高级工程师，姑苏重点产业紧缺人才。长期从事市政、交通领域各类项目设计咨询，承担苏州高新区、相城区、太仓等地成片开发区域的市政配套工程设计，承担苏州内环快速路主要节点、北环西延、中环快速路高新区段等项目设计，积极推广先进的工程理念与技术，从苏州本地拓展到盐城乃至安徽等地。2010 年结合苏州工业园区月亮湾地块综合管廊工程项目编写了《江苏省城市地下管道综合管廊建设项目案例集》，参加《江苏省城市地下管道综合管廊建设指南》的编写。

公司成立研发中心管理委员会和技术委员会，管理委员会主任由公司总裁朱荣军担任，技术委员会由公司技术副总裁、总工王志红担任，委员分别由公司主要领导、高级管理者和技术骨干组成。

为进一步完善中心的岗位职责，做好人才的需求预测。通过高于市场水平的薪资待遇及打造有吸引力的人文氛围引进高素质人才，接收和吸纳国内外高级科研人员携成果来中心实现成果转化和产业化。

具体担任进站的研究生企业导师包括：

（1）郭红敏，男，悉地（苏州）副总裁、总工程师、高级工程师，桥梁结构专业，研究生工作站负责人。

（2）曾惠芬，女，悉地（苏州）副总裁，研究员级高级工程师，道路专业。

（3）包渊秋，女，悉地（苏州）副总裁，高级工程师、高级规划师，规划专业负责人。

（4）陆敏博，男，悉地（苏州）主任工程师，高级工程师，省管廊研究中心技术带头人。

（5）徐辉，男，悉地（苏州）交通研究中心经理，高级工程师，交通规划专业。

2. 工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

悉地（苏州）研发中心成立于 2005 年，2010-2011 年期间先后成立了水环境研究中心、道路工程研究中心、桥隧研究中心、排水工程研究中心、建筑研究中心、交通研究中心。2014 年获得“苏州市市政交通工程技术研究中心”的认证，2015 年通过“江苏省城市综合管廊建设工程技术研究中心”认定，2018 年获得“苏州市市政 BIM 工程技术研究中心”的认证，构建了研发管理体系，制订了研究中心管理制度，研发人员考核激励制度，研发投入管理办法等相关管理制度，形成一定的自主创新能力。研发中心位于悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司办公大楼内，现有研发设计场地 1100 平方米。研发仪器设备丰富，分别拥有涉及测量勘探，工程设计的设计仪器、研发设备，测量设备，迈达斯、Revit 等专业设计软件等。建立了 CAD, CAM 计算机辅助设计系统等，并建立了 ERP 管理系统，实行计算机信息化管理。研发中心将根据公司发展及技术研发工作的需要，投入具有一定的先进性和实用性的设备及软件，充分利用信息化技术，提高研发设计质量。后续公司还会投入更多的资金购买测试仪器来满足新实验的要求。

3. 生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

悉地为进站博士研究生提供生活补助 2000 元/月，硕士研究生 1000 元/月，为每位研究生提供住房，住房均配备必须的生活设施，为进站研究生提供 500 元/月的交通和通讯补助。公司同时设立研究生工作专项资金，进行独立核算。公司行政部和人力资源部为引进的研究生解决生活后勤保障方面的一系列可能出现的问题。

悉地将严格执行《江苏省研究生工作站管理办法》，切实加强对研究生团队的管理，加强研究生学习、研发和安全等日常教育管理。

4. 研究生进站培养计划和方案（限 800 字以内）

（1）苏州大学和悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司每年将遴选 3 名在校研究生（研二）进入企业研究生工作站参与合作项目开发和开展前沿性科研课题研究。进展时间 8-10 个月。悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司将对进展研究生提供相应的生活补贴。

（2）研究生工作站建立双站长负责制。由设站单位指定负责人和高校进站牵头教师担任，共同负责研究生工作站的运行与管理，制定研究生工作站管理办法。

（3）进站研究生将在苏州大学进站导师和悉地（苏州）企业导师的共同指导下，依托江苏省工程技术研究中心，开展项目研发工作。研发内容将围绕面向交通规划设计，交通咨询，智能交通，智慧城市等领域的创新应用。

（4）苏州大学拟进站导师团队

唐强 苏州大学轨道交通学院，教授

成明 苏州大学轨道交通学院，副教授（进站牵头人）

张勇 苏州大学轨道交通学院，副教授

刘维 苏州大学轨道交通学院，副教授

金辉 苏州大学轨道交通学院，博士

（5）悉地（苏州）勘察设计顾问有限公司为进站研究生提供业内一流研究设施与技术培训，营造良好的学术环境，促进优秀创新人才快速成长。公司将配备具有理论水平高，实践经验丰富、具有相关专业职称的技术人员担任企业导师，进行工作安排、现场指导及学术指导并定期考核，积极与高校主管人员沟通。

（6）强化进出站管理严肃纪律和考勤

悉地研究生工作站将建立严格的进出站管理制度，建立进站研究生档案，严肃进站纪

律和考勤制度。遴选合适的学生进入工作站，保证课题研究的顺利开展。

研究生在站期满或完成课题研究任务后,可申请出站,悉地研究生工作站管委会成立考核小组对进站研究生在站期间的工作时间、科研情况及思想表现进行考评,考核小组一般由学科领域负责人导师组成员以及悉地研究生导师组成。研究生应向工作站管委会提交工作总结报告或研究论文,经考核小组考核通过,报工作站管委会批准后,学生即可出站。对没通过考核的学生,经工作站管委会同意,可申请延期出站。

<div>申请设站单位意见 (盖章)</div> <div>负责人签字</div> <div>年 月 日</div>	<div>高校所属院系意见 (盖章)</div> <div>负责人签字</div> <div>年 月 日</div>	<div>高校意见 (盖章)</div> <div>负责人签字</div> <div>年 月 日</div>
--	--	--