

江苏省研究生工作站申报表

申请设站单位全称：太仓源凯汽车配件有限公司

单位组织机构代码：91320585562940037E

单位所属行业：制造业（汽车关键零部件）

单位地址：太仓市城厢镇兴业南路 9-2 号

单位联系人：潘小燕

联系电话：18915776852

电子邮箱：lucia.pan@yk-industries.com

合作高校名称：苏州大学

江苏省教育厅

江苏省科学技术厅

制表

申请设站单位名称	太仓源凯汽车配件有限公司					
企业规模	小型	是否公益性企业				否
企业信用情况	AAA	2018 年研发经费投入（万）				596.79
专职研发人员(人)	20	其中	博士	0	硕士	2
			高级职称	0	中级职称	3
市、县级科技创新平台情况 （重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
苏州市企业技术中心		苏州市级		苏州市政府		2016
苏州市涡轮增压器执行器工程技术研究中心		苏州市级		苏州市科学技术局		2015
外国专家工作室		苏州市级		苏州市人力资源和社会保障		2017
可获得优先支持情况 （院士工作站、博士后科研工作站、省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料） 2018 年公司与苏州大学机电工程学院展开了以下项目的合作研发： 1、空压机能耗和输出气流优化：（2018.03-2018.12） 通过变频设计和管路优化设计。管路铺设要考虑到过长距离造成的压力损失，也就是压力降的问题，对于用气点相对较多的工厂，可铺设环形供气管道，主管路的管径加粗到空压机出口管径的二至三倍，这样就可以保证压缩空气的输送量，且一个具体的用气点，						

<p>得到来自两个方向的压缩空气。环形管道在必要时可在管道的中间位置加装储气罐，另外，在空压机选型时，需留出一定的压缩空气余量，以弥补压力流量的损耗。</p> <p>2018 年已授权了 1 项实用新型专利，专利名：一种车间气源提供系统。</p> <p>2、卷边机升级改造：（2018.03-2018.12）</p> <p>运用 PLC 系统控制机械机构气缸的各种动作，相关部位的检测并保持设备的稳定；机身及电路设计，使其符合机身高度的要求，同时满足节约空间，提高安全系数；模具的模块化设计。改造后设备运行的噪音比改进前<10%—20%；效率比改进前提高(8%—15%)，最高运行速度到达 140mm/s；模具模块化设计后，换装速度比以前提高 50%，平均换模速度 15 分钟。</p> <p>3、执行器压力行程测试台的研发：（2018.03-2019.02）</p> <p>通过设置支撑板对产品进行支撑，通过螺杆检测机构对螺杆的伸出或者收缩进行检测，通过测厚板对产品的壳体厚度进行检测，能够实现产品的自动检测；采用侧漏仪对执行器进行气密性检测，利用测厚板及位移传感器对执行器的卷边进行测厚，利用接近开关对执行器的螺杆伸出进行检测，提高了检测的一致性及检测效率。将测厚、侧漏及螺杆伸出检测集于一体设备，降低了操作人员的劳动强度，提高了检测质量及检测精度。该项目已授权了 1 项实用新型专利，专利名：一种执行器压力行程测试装置。</p>	<p>工作站条件保障情况</p> <p>1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）</p> <p>1) 公司建立了外国专家工作室，公司已有 2 名资深的外国专家，都具有硕士学历，对于汽车发动机关键零部件有很深入的研究，可以且能够指导进站研究生的科研创新实践工作，让研究生可以从理论知识转化到创新实践，且可以为后续的科技副总做准备。</p> <p>2) 公司有很好的研发基础，已有 20 个专职研发人员，专门从事执行器及旁通阀的研究，包括产品设计、装备改造、检测技术、模具工装。研究生可以更好的深入各工序的创新开发。</p> <p>3) 公司一直在培养及聘请一些高学历、专业技能强的研发人员，后续研究生毕业后可以从事本公司工作，解决就业问题。</p> <p>2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）</p> <p>1) 公司建立了市级工程技术研究中心，企业技术中心，配备了专门的研发及试验设备、提供了足够的研发场地，可以保障研究生进站的科研创新活动。</p> <p>2) 公司具有微机控制万能材料试验机、三坐标、电动洛氏硬度计、微机控制弹簧试验机、弹簧拉压试验机、气密检漏仪、泄漏测试仪、盐雾腐蚀试验箱、电动振动试验系统、数显显微维氏硬度计、冷冻干燥机、一体式真空系统、低温保存箱、恒温鼓风干燥箱、干燥箱、自动测试台、涂层测厚仪等研发试验设备。</p> <p>3) 公司具有 800 平米的研发试验场地，包括设计中心、模具中心、检测中心等，满足研究生进站的工作需求。</p> <p>4) 配备专门的办公室，持续完善研究生进站的工作环境。</p> <p>3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）</p> <p>1) 每个月定期发放 3000-5000 不等的工资；</p> <p>2) 提供一套 3 室 2 厅的住宿环境；</p>
--	---

- 3) 报销高校到公司的往返车费及过路费;
- 4) 每个月提供 200 元的通讯费;
- 5) 中午提供食堂午餐。

4.研究生进站培养计划和方案(限 800 字以内)

研究生工作站重点培养学生掌握数据建模分析、试验设备的优化改造等,结合企业的实际情况,在产品设计、产品质量保障,新产品研发方面突破,为企业创造更高的商业价值和可持续的研发活动。通过校企合作,走产、学、研相结合的道路,进行有效的资源整合,使双方互利互惠。

1) 双导师机制的建立

通过校企联合培养的新平台,我司 2 位外国专家具有丰富经验,担任进站研究生的指导教师,参与研究生的培养过程。包括:培养目标制定、课程设置、选题、管理制度等工作,其至始至终贯穿整个培养过程。

2) 培养目标的确立

联合培养过程中针对我司不同发展时期,根据汽车发动机行业特点加以及时修改。目前我司关于产品及检测技术的研究方向涵盖多学科,机电、物理、力学、材料等。面向汽车发动机厂商,以安全、节能为方向,培养高层次科技人才,在未来的未来的 ECRV 产品上抢占制高点。

3) 学制的建立

校企联合培养,根据导师制定的研究方向,进入联合培养基地学习工作。这期间除完成基地的正常工作外,要查阅文献,预实验,收集实验数据,完成论文。

4) 课程设计

联合培养过程中,专业课程会根据我司行业的最新发展加以及时更新调整。我司未来会在 ECRV 旁通阀领域进行攻克,学生要将机电、物理、力学、材料等多学科加以整合,融合进汽车发动机领域的一些基础知识,才能真正适合我司未来发展及研发方向。

5) 实践及选题

校企联合培养平台的建立,提供给学生很大的想象发展空间。学生可以根据企业的研发方向选择适合于自己的题目。在此过程中,我司的研发试验场所、充足的资金以及实践经验丰富的导师做保障,让学生可以在短时间获取实验数据,验证理论,开拓思路。校企联合培养,优势互补、互利三赢。

6) 运行管理制度

在企业实习工作要遵守企业的一些规章制度,如考勤制度与日常管理制度等。①建立研究生工作站管理制度,包括研究生工作站一体化运作机制、督导制度、校企导师互动机制等长效机制等,同时成立研究生工作站管理委员会,确保企业研究生工作站的长效稳定。②充分尊重进站研究生的培养意愿,针对不同类型因材施教,选择不同的培养方式。③建立进站研究生的在站档案,建立培养机制、考核考勤机制。定期对进站研究生在站期间的工作时间、科研情况及思想表现进行考评,考核结果存入其在站档案,及时反馈给学校。④可定期召开研究生例会,讨论学习工作中遇到的问题,并向专家进行咨询。⑤各研究生汇报交流近期工作和学习情况,学院和导师对研究生工作和科研情况及成果提出指导性意见,年底进行全年工作和学习成果汇报。

<p>申请设站单位意见 (盖章)</p> <p>负责人签字</p> <p>年 月 日</p>	<p>高校所属院系意见 (盖章)</p> <p>负责人签字</p> <p>年 月 日</p>	<p>高校意见 (盖章)</p> <p>负责人签字</p> <p>年 月 日</p>
--	--	--