

附件 1

江苏省研究生工作站申报表 (企业填报)

申请设站单位全称 : 新黎明科技股份有限公司
单位组织机构代码 : 91320500582331116Y
单位所属行业 : 电气机械和器材制造业
单位地址 : 苏州市相城区阳澄湖镇西横港街 15 号
单位联系人 : 唐 春
联系电话 : 0512-65377777
电子邮箱 : tangchun@sina.cn
合作高校名称 : 苏州大学

江 苏 省 教 育 厅
江 苏 省 科 学 技 术 厅 制表

申请设站单位名称	新黎明科技股份有限公司					
企业规模	中型	是否公益性企业				否
企业信用情况	AAA	2018 年研发经费投入（万）				1683.43
专职研发人员(人)	55	其中	博士	1	硕士	3
			高级职称	2	中级职称	10
市、县级科技创新平台情况 （重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
苏州市重点实验室		市级		苏州市科学技术局		2017 年
苏州市市级企业技术中心		市级		苏州市人民政府办公室		2015 年
苏州市防爆电器工程技术研究中心		市级		苏州市科学技术局		2015 年
可获得优先支持情况 （院士工作站、博士后科研工作站、省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等，需提供证明材料）						
平台名称		平台类别、级别		批准单位		获批时间
博士后科研工作站		国家级		全国博士后管委会办公室		2016 年
江苏省企业技术中心		省级		江苏省经信委办公室		2016 年
江苏省防爆电器工程技术研究中心		省级		江苏省科学技术厅		2018 年

申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）

项目 1:

防爆壳体机构优化技术研发项目（2019.05-2020.05）

项目内容:

研究防爆设备力学分析中的关键技术与生产工艺；

研究优化结构后的防爆壳体加工技术；

取得的成果:

预计申报专利 2 项以上，在刊物发表论文 1 篇以上。

项目 2:

低压电力干线载波通信技术研究（2018.07-2019.10）

项目内容:

针对典型的低压干线，开展载波通信信道的阻抗、衰减和噪声特性测试，建立干线线缆的传输与阻抗仿真模型，建立包括各类现场设备的信道模型，模型应能支持下一阶段载波通信技术的研究开展。实现基于低压干线的完整数据通信。

取得的成果:

研发出满足低压电力干线载波通信需求、可供孵化的、端到端的通信距离在 1000 米以上的工业现场营业产品。

项目 3:

高效节能直驱装备联合研发中心（2016.11-2017.12）

项目内容:

公司基于打造中国高效节能装备领军企业的战略宏图。目标建成国际一流的高效节能的直驱装备研发中心、产品设计中心、推广应用中心。

取得的成果:

研发出油田抽油机用高效节能直驱盘式永磁电机、立体式仓储装备以及采用直驱技术的其他先进节能装备。

工作站条件保障情况

1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

郑振晓，男，1955年9月出生，中国国籍，高级经营师。1984年1月，创办茗屿机电厂并任厂长；1995年创办温州明亮电器有限公司并任总经理；2003年7月至2010年12月，任新黎明防爆电器有限公司总经理；2011年1月至2012年12月，任新黎明防爆电器有限公司董事长、总经理；2008年至今担任国家标准化管理委员会委员及电器工业协会防爆电器分会副理事长；2011年9月至2013年4月，任苏州新黎明防爆科技股份有限公司董事长、总经理；2013年4月至今，任新黎明科技股份有限公司董事长、总经理。

2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

- 建立1200平米研发实验室；
- 数控加工中心3台、研发试验装置1套；
- 拉力试验机1台、冲击试验机1台、直读光谱仪1台；
- 装配试验台1套；
- 服务器3台；
- 配备专业辅导技术人员一名；
- 研发电脑10台。

3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

为进站研究生在公司提供环境优越的住所，安排专职后勤人员为研究生提供优质的生活工作环境，公司设立研发专项资金，专款专用；并为研究生提供开发创新所必需的试验设备及其交通、办公、生活等一切条件，供开发创新研究、试验必要的材料、人员、外协等全部费用，并给予相应的自主权。为进站的博士生提供不低于每人每月3500元、硕士生不低于每人每月2500元的在站生活补助；安排专车1辆为进站研究生服务。

4.研究生进站培养计划和方案（限800字以内）

为保证进站研究生能够落实科研任务，将理论和企业管理及应用实践相结合，切实解决企业的技术难题，我校根据《江苏省企业研究生工作站进站研究生管理办法》，制定

了相关的管理制度。

1、每年保证平均进站 10 人以上，每人保证 8 个月以上；

2、进站后，研究生的研究方向将同导师商讨共同确定，课题方向主要围绕本公司的研发需求确定，定位高端、前沿、颠覆性的研究方向；

3、在站期间，研究生的主要任务包括：建立结构安全化的分析模型，结合生产工艺探究加工参数对生产经济性的影响规律，搭建实验台架、验证理论模型的准确性。研究成果预期达到每年 2-3 篇学术论文、1-2 项专利；

4、管理上，要求进展研究生必须明确科研任务和研发周期，科研任务必须有明确的技术指标和验收标准。

5、成立由企业和学校联合组成的督导组，督导联合研发任务的进展情况，确保研究生的培养质量和科研任务的完成质量。

6、研究生进展期间由校企共同管理与考核，研究生在站期间学校的待遇保持不变。

7、研究生进站期间的工作经历和成果，学校予以承认。在评优评先中，同等条件下，予以优先考虑。

申请设站单位意见 (盖章)	高校所属院系意见 (盖章)	高校意见 (盖章)
负责人签字	负责人签字	负责人签字
年 月 日	年 月 日	年 月 日